ELECTRIC BIKE

EBIKE BENUTZER HANDBUCH

cannondale

Wichtige Hinweise

In dieser Ergänzung werden wichtige Informationen folgendermaßen dargestellt.

⚠ ACHTUNG

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

⚠ WARNUNG

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

HINWEIS

Kennzeichnet besondere Vorsorgemaßnahmen, die durchgeführt werden müssen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Cannondale Handbuch Ergänzung

Die Ergänzungen zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale Handbuch. Diese Ergänzung ist möglicherweise nur eine von mehreren zu Ihrem Rad.

Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Ergänzungen vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle. Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf. Weiters können Sie sich über die genannten Service Telefonnummern informieren. Bitte stellen Sie alle notwendigen Informationen wie Land,Region,Stadt & Bike Serien Nummer zur Verfügung.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: www.cannondale.com/.

Dieses Beiheft enthält Informationen für die folgenden, im Anhang aufgelisteten Modelle. .

Ihr Cannondale-Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder Ersatzteile können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

INHALT

Cannondale E-Bike

Identifizierung 2

Sicherheitsinformationen 3-7

Wartung 8-9

Notizen 10

ANHANG MODELLE ..... (Ende)

Antriebssystem

Die Bedienungsanleitung des Herstellers sowie die Anweisungen zur Inbetriebnahme und Wartung des Unterstützungssystems, sind als elektronische Downloads (In Adobe Acrobat PDF Format) auf unserer Website verfügbar. Diese Materialien sollten Sie vor der Inbetriebnahme des Fahrrads herunterladen und lesen.

⚠ ACHTUNG

Nehmen Sie ihr E-Bike nicht in Betrieb solange Sie nicht die Bedienungsanleitung des Herstellers gelesen und verstanden haben.

Bitte schlagen sie "Anhang Modelle" in diesem Beiheft nach um die Information zu erhalten, wie Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers zu ihrerm Antriebssystems herunterladen können.

Sie können ebenfalls die SUPPORT Kategorie auf unserer Website besuchen und ihr Fahrrad Modell auswählen:

http://www.cannondale.com/en/USA/Support/OwnerManuals/E-Series www.cannondale.com.

Cannondale kontaktieren

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax:+31 54 151 42 40

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CE EPAC max. speed 25 km/h max. power 0,25 kW complies with EN 15194 EN ISO 4210

CSG CYCLING SPORTS GROUP

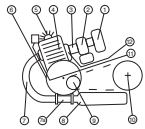
e1 *2002/24*XXXX

* XRD11132XBF100001 *

--- db(A) - ---min-1

Vehicle Category: A
Make: Cannondale

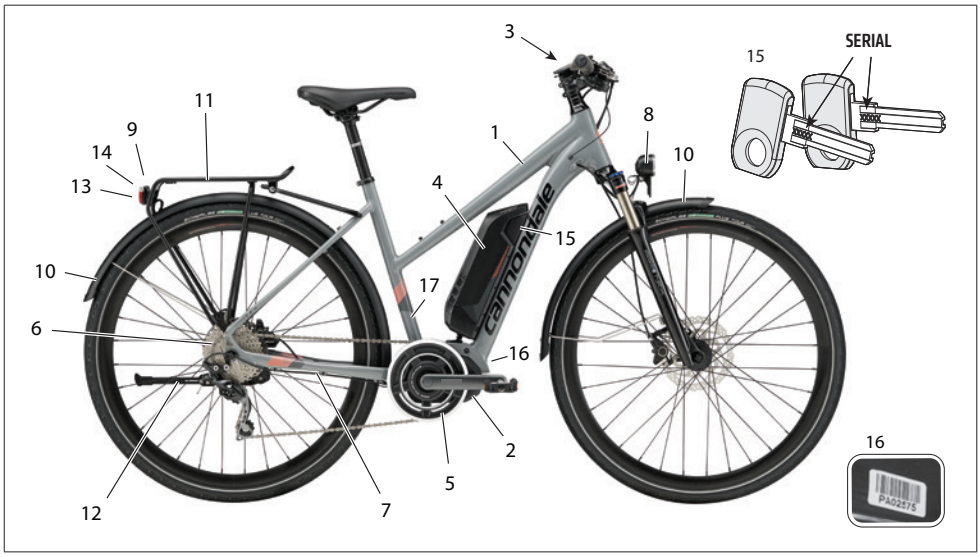
1.-- 2.-- 3.-- 4.-- 5.-- 6. 0.275.007.031 7.-- 7.a -- 8.-- 9. 20Z 10. 34Z, 30z 26Z, 23Z 21Z, 19Z 17Z, 15Z 13Z, 11Z 11. -- 12. --



IDENTIFIZIERUNG

E-Bike Komponenten

Ein Beispiel eines E-Bikes ist unten abgebildet. Ihr tatsächliches Modell und dessen Anbauteile (z.B. Lichter, Gepäckträger, Schutzbleche, Ständer) können variieren.



1	Rahmen	6	Hinteres Kettenritzel	10	Gepäckträger	15	Schlüssel
2	Motoreinheit	7	Motorensensor / Speichenmagnet	11	Gepäckträger	16	Seriennummer
3	Kontolleinheit / Display	8	Frontscheinwerfer	12	Ständer	17	Bezeichnung
4	Batterie	9	Hecklicht	13	Kennzeichenhalter		
5	Vorderes Kettenblatt			14	Kennzeichenbeleuchtung		

Schlüssel

Das Antriebssystem wird mit Hilfe eines Schlüssels AN und AUS geschaltet. Die Schlüssel haben eine Seriennummer SERIAL.Bitte notieren Sie die Seriennummer der Schlüssel für den zukünftigen Gebrauch und für Ersatzschlüssel. Sollten sie jemals ihre Schlüssel verlieren oder sollten sie gestohlen werden, oder möchten sie weitere Schlüssel, kontaktieren sie bitte Hersteller ihrer Schlüssel.

HINWEIS

Fahren Sie nicht mit dem Schlüssel im Batterieschloss. Nehmen Sie den Schlüssel nach Gebrauch immer aus dem Schloss. Ein Schlüssel, der noch im Schloss steckt, kann gestohlen werden oder auch abbrechen. Bewahren Sie Ihren Zweitschlüssel an einem sicheren Ort auf.

Informationen zu Schlüsselersatz nach Herstellern:

AXA	http://www.axa-stenman.com
ABUS Security Tech Germany	www.abus.com
TRELOCK GERMAN INNOVATION SINCE 1854	http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselservice/schluesselservice.php

Schreiben Sie hier ihre Serial auf

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Beabsichtigte Benutzung

Ihr E-Series E-Bike verfügt über ein elektrifiziertes Pedalunterstützungssystem. Weder ist es ein Moped noch ein Motorrad.

Die Antriebseinheit besteht aus einem Motor, einem Akku, einer Bedienungseinheit, sowie weiteren verschieden elektronischen Einheiten (Kabelbäume, Sensoren und Schalter). Ihr E-Series Bike verfügt dennoch über identische Komponente wie ein herkömmliches Fahrrad.

Es existieren viele verschiedene Antriebssysteme für verschiedene Einsatzzwecke und verschiedene Arten von Rädern. Dementsprechend gibt es verschiedene Hersteller für Antriebssyseme (Shimano, BOSCH, Yamaha, usw.)

Es ist äußerst wichtig zu wissen, dass Sie nur Unterstützung erhalten, bei eingeschaltenen System, wenn Sie pedalieren. Die Stärke der Unterstützung hängt davon ab, wie stark Sie in die Pedale treten und in welchem Level Ihr Unterstützungssystem auf der Bedienungseinheit am Lenker eingestellt ist. So bald Sie aufhören zu pedalieren, wird der Motor aufhören Sie zu unterstützen. In allen Modi/ Level reduziert der Antrieb die Kraftzufuhr progressiv und beendet diese, wenn Sie eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreichen, oder eher, wenn Sie aufhören zu pedalieren. Der Antrieb wird automatisch reaktivert wenn Ihre Geschwindigkeit unter 25 km/h fällt, so lange Sie die Pedalen bewegen.

Sobald Sie die Unterstützung ausschalten, können Sie normal mit dem Rad fahren, das Antriebssystem wird dabei nicht eingeschaltet.

⚠ WARNUNG

SIE SOLLTEN IHR FAHRRAD UND DESSEN EINSATZ-BEREICH KENNEN. DER FALSCHE GEBRAUCH DES FAHRRADS IST GEFÄHRLICH.

Im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads finden Sie weitere Informationen über den beabsichtigten Gebrauch und die Bedingungen 1 - 5.

Antriebssystem: Sie müssen sich an die Hersteller-angabe bezüglich des vorgesehen Einsatzzwecks oder Einschränkung halten. Bitte berücksichtigen sie die Bedienungsanleitung des Herstellers und Anweisungen.

Berücksichtigen sie auch den **ANHANG** dieses Beihefts für weitere Information.

Antriebssystem

⚠ WARNUNG

HERSTELLERANGABEN Zusätzlich zu dieser Ergänzung, müssen Sie die Anweisungen des Herstellers für alle Komponenten des Fahrerunter-stützungssystemes lesen und befolgen.

Motor	**Akku**
Display/Control Unit	**Ladegerät**

Diese Anleitung enthält Informationen zur korrekten Nutzung sowie Service und Wartung. Die Anleitung zu ihrer Antriebseinheit finden Sie ebenfalls unter:

http://www.cannondale.com/en/USA/Support/OwnerManuals/E-Series www.cannondale.com.

Keine Änderung

⚠ WARNUNG

NICHT ZU ÄNDERN, ÄNDERUNGS, ODER ÄNDERN SIE DAS FAHRRAD ODER DIE FAHRUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM. Händler und Eigentümer muss nicht geändert werden, zu verändern oder in irgendeiner Weise verändert die ursprünglichen Komponenten des Fahrrads oder Fahrunterstützungssystem.

Händler sowie Endverbraucher dürfen keinesfalls die originalen Komponenten des Rads tauschen, modifizieren oder das Übersetzungsverhältnis der Antriebseinheit ändern. Bei Nicht-beachtung kann dies wiederum zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Es sind ausschließlich Cannondale und Originalteile des Antriebsherstellers zu verwenden.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Beachtung/Regulierungen

⚠ WARNUNG

Sie müssen sich an alle nationalen Gesetzte und Regulierungen halten - Es liegt in ihrer Verantwortung sich bezüglich aller nationaler Gesetzte und Regulierungen zu informieren, welche für die Einhaltung gesetzlicher

Folgend einige wichtige Spezifizierungen bezüglich der Einhaltung nationaler Vorschriften:

Fahrzeugklasse: Eine Defintion (Kalifornien, USA) aller verschiedener Typen von E-Bikes, E-Bike Bezeichnungen und Regulierungen bezüglich des Einsatzgebiets inklusive möglicher zusätzlicher benötigter Ausrüstung, Zulassung und Regulierung des Alters der Fahrer.

Fahrzeugkategorie: Eine Definition der EU der verschiedenen Typen von E-Bikes, wer und wo diese benutzt werden dürfen, welche zusätzliche Ausrüstung von Nöten ist, wie z.B. Lichtanlage und Signaleinrichtugen sowie die Nötigkeit von Versicherung und Zulassung.

MIndestalter für Benutzer - Ein Mindestalter für den Benutzer. Genauso wie Geschwindigkeitsregulierungen und zusätzliche Aussstatungsregulierungen (Licht, Helme, Nummernschilder, etc.)

Befolgen sie jede nationale oder lokale Regulierung bezüglich des Mindestalters für E-Bikes.

Mehr Informationen zum Betrieb eines elektromotorisch unterstützten Fahrrads in Ihrem Land gibt Ihnen gerne Ihr Cannondale-Händler.

Bitte schlagen sie im **ANHANG** dieses Beihefts nach für weitere Informationen.

Benutzung

⚠ WARNUNG

Tragen Sie immer einen geprüften Fahrradhelm und etwaige sonstige Protektoren (z.B. Handschuhe, Schoner, Radschuhe).

ÜBEN UND TRAINIEREN SIE MIT DEM FAHRRAD: Bevor Sie mit richtig losfahren, sollten Sie das Fahren mit diesem Rad an einem sicheren, ruhigen Ort üben. Nehmen Sie sich die Zeit, die Steuerung und die Leistung Ihres Fahrrads kennenzulernen. Üben Sie mit der Steuerung und machen Sie sich mit ihr vertraut, damit Sie gefährliche Situationen, zu denen es während der Fahrt kommen kann, vermeiden können.

FAHREN SIE NICHT FREIHÄNDIG – Lassen Sie den Lenker während der Fahrt nicht los. Wenn Sie die Hände während der Fahrt vom Lenker nehmen, kann es passieren, dass Sie die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren und stürzen.

ÄNDERN DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE BEIM FAHREN: Das Ändern der Unterstützungsstufe beim Fahren erhöht oder verringert die Beschleunigung des Bikes. Stellen Sie sich auf diese Geschwindigkeitsänderung ein und verhalten Sie sich in jeder ahrsituation angemessen (wie etwa auf rutschigen Trails, in engen Kurven oder auf losem oder unebenem Grund). Stellen Sie die Unterstützungsstufe auf „ECO" (geringste Unterstützung) oder „OFF", bevor Sie technisch anspruchsvolle Trails hinabfahren (z. B. enge Serpentinen).

WENN SIE NICHT FA HREN: STELLEN SIE DAS ANTRIEBSSYSTEM AUS UND ENTNEHMEN SIE DEN AKKU, SCHLÜSSEL UND DIE STEUEREINHEIT UND BEWAHREN SIE ALLES AN EINEM SICHEREN ORT AUF, UM EINEN GEBRAUCH DURCH UNBEFUGTE ZU VERHINDERN. Entnehmen Sie den Akku und den Schlüssel, wenn das Bike für längere Zeit abgestellt wird.

BENUTZEN SIE DAS E-BIKE NICHT OHNE BATTERIE. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE BATTERIE, VOR JEDER AUSFAHRT VOLLSTÄNDIG GELADET IST. Dadurch ist sicher gestellt, dass der Ladezustand ausreicht für die Beleuchtung und den Antrieb.

ENTFERNEN SIE KEINE BELEUCHTUNGEINHEITEN ODER REFLEKTOREN UND NUTZEN SIE DAS E-BIKE NICHT WENN DIESE NICHT FUNKTIONIEREN.

LASSEN SIE KINDER NICHT DAS E-BIKE BENUTZEN ODER IN KONTAKT DAMIT ODER DESSEN BAUTEILEN KOMMEN.

SCHALTEN SIE DAS ANTRIEBSSYSTEM NUR EIN, WENN SIE IM SATTEL SITZEN, DIE HÄNDE AM LENKER HABEN UND FAHRBEREIT SIND.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

UNGEWOLLTE AKTIVIERUNG - Entfernen sie immer die Batterie bevor sie am Rad arbeiten oder wenn Sie das Rad im Auto oder Flugzeug transportieren. Das ungewollte Aktivieren des Antriebs kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Das Antriebssystem wird ohne eine richtig an die Grundplatte angebrachte Computereinheit nicht funktionieren. Wird die Verbindung zum Computer während des Gebrauchs getrennt, schaltet sich die Antriebseinheit ab. Sollte dies passieren, müssen sie anhalten, das System abschalten, den Computer erneut aif die Grundplatte aufstecken und dann das System erneut starten. Entfernen Sie die Computereinheit wenn sie das Rad nicht benutzen um Diebstahl oder unauthorisierte Nutzung zu vermeiden.

IHRE VERSICHERUNGSPOLICE - Ihre Versicherungspolice (z.B. Haftbarkeit, Eigentum und Verletzung) deckt unter Umständen Unfälle die, die Benutzung dieses Fahrrads beinhalten, nicht ab. Um sicher zu stellen, dass eine Abdeckung besteht sollten Sie ihre Versicherung oder ihren Ansprechpartner kontaktieren. Stellen Sie ebenfalls sicher, dass ihr Speed Pedelec den gelten Gesetzten entsprechend versichert, zugelassen und registriert ist.

FAHREN SIE VORAUSSCHAUEND UND SICHER IN DER GEGENWART ANDERER - Der Gebrauch von einer elektronischen Motoreinheit bedeutet, dass Fahrer hohe Geschwindigkeiten erreichen können. Ein schnelleres Fahren erhöht das Risiko von schweren Unfällen.

E-BIKES SIND SCHWERER ALS NORMALE MOUNTAINBIKES. Dieses Bike hat einen breiten Lenker, breite Reifen und keinen integrierten Fahrradständer. Stellen Sie das Bike stets an einem sicheren Ort ab, entfernt von Autos, Kindern oder Tieren, die damit in Kontakt kommen könnten.

FAHREN UND VERSUCHEN SIE NICHT DURCH WASSER ZU FAHREN ODER TEILE DES RAD UNTER WASSER ZU SETZEN. Wenn Sie durch Wasser fahren, können sie die Kontrolle über das Rad verlieren oder die Antriebseinheit kann ausfallen oder Schaden nehmen.

Pendel

⚠ WARNUNG

AUSRÜSTUNG - Jedes Fahrrad, E-Bikes eingeschlossen, muss ordnungsgerecht für das Pendeln ausgestattet sein. Das umschließt alle gesetzlich vorgeschriebenen Lichter, Signale sowie die entsprechende Zulassung. Fragen sie ihren authorisierten Cannondale Händler bzgl. Pendeln und ob ihr Fahrrad für den Gebrauch als Pendlerrad vorgesehen und entsprechend ausgestattet ist.

GEFAHREN - Die Nutzung eines E-Bikes als Pendlerfahrzeug ist nicht weniger gefährlich als ein herkömmliches Fahrrads oder die eines Automobils. E-Bikes sind offentsichtlich nicht dazu entworfen Sie im Falle eines Unfalls zu schützen. Setzen Sie nicht voraus, dass ihr Rad oder dessen Fahrsystem Unfälle verhindert oder sie im Falle eines schweren Unfalls schützt.

FAHREN BEI NACHT - Das Fahren bei Nacht mit einem E-Bike oder jedem herkömmlichen Fahrrad ist sehr gefährlich.

Lesen sie den Punkt "Fahren bei Nacht" in ihrer Cannondale Bedienungsanleitung jetzt um mehr Informationen über die vielen Gefahren des Fahrens bei Nacht zu erfahren.

Um Tod oder schwere Verletzung zu vermeiden, müssen sie bei der Nutzung in hohem Maße wachsam und vorrausschauend agieren.

Keine Kindersitze oder Anhänger

⚠ WARNUNG

Kindersitze, anhänger oder gepäckträger können und dürfen nicht an ihrem cannondale e-bike angebracht und verwendet werden.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Batterie & Ladegerät

⚠ ACHTUNG

Die Voltangaben der Batterie müssen den Voltangaben des Ladegeräts entsprechen. Andernfalls besteht das Risiko von Bränden oder Explosion.

⚠ WARNUNG

AUSTAUSCH – Verwenden Sie nur die Batteriepackung und das Ladegerät, die in der Spezifikation dieser Beilage angegeben sind. Setzen Sie keine anderen Batterien oder Ladegeräte ein. Nutzen Sie das Ladegerät nicht, um andere Batterien aufzuladen.

BESCHÄDIGUNGEN VERMEIDEN – Lassen Sie die Batterie oder das Ladegerät nicht fallen. Öffnen Sie die Batterie oder das Ladegerät nicht und nehmen Sie keine Änderungen daran vor. Im Inneren befinden sich keine Teile, die von Ihnen gewartet werden können.

Setzen Sie die Batterie nicht direktem Sonnenlicht aus. Vor Hitze schützen. Hitze schadet der Batterie.

Halten Sie die Batterie von Heftklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben und anderen metallischen Kleinteilen fern, um einen Kurzschluss der Batteriekontakte zu vermeiden. Ein Kurzschluss der Batteriekontakte kann schwere Verbrennungen, Brände oder Explosionen verursachen.

UNBEABSICHTIGTE AKTIVIERUNG – Nehmen Sie die Batterie immer aus dem Gepäckträger, bevor Sie am Fahrrad arbeiten oder es mit dem Auto oder Flugzeug transportieren. Eine unbeabsichtigte Aktivierung des Antriebssystems kann ernsthafte Verletzungen verursachen.

LAGERUNG & TRANSPORT – Wenn die Batterie nicht am Fahrrad eingesetzt wird, unterliegt ihr Transport den Bestimmungen für Gefahrstoffe. Es können besondere Anforderungen zur Verpackung und Kennzeichnung existieren. Wenden Sie sich hinsichtlich dieser Anforderungen an die Behörden vor Ort. Transportieren Sie nie eine beschädigte Batterie. Isolieren Sie die Batteriekontakte, bevor Sie die Batterie verpacken. Packen Sie die Batterie im Versandbehälter nochmal ein, um Beschädigungen zu vermeiden.

Die Batterie muss vor einem Flug entfernt werden und ist unter Umständen gesondert vom Bordpersonal zu behandeln.

AUFLADEN – Nehmen Sie die Batterie zum Aufladen vom Fahrrad. Bringen Sie sie in einen geschlossenen Raum und warten Sie vor dem Aufladen, bis die Batterie Raumtemperatur hat. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät und die Wechselstromsteckdose die gleiche Spannung haben.

Bringen Sie Ladegerät und Batterie zum Aufladen in einem geschlossenen, sauberen, trockenen und gut belüfteten Raum unter. Stellen Sie sicher, dass sich im Raum keine feuergefährlichen Güter befinden, um einen Brand durch Funken oder Überhitzung zu vermeiden. Halten Sie die Belüftungsöffnungen des Ladegeräts frei. Decken Sie das Ladegerät nicht ab.

Nehmen Sie die Batterie vom Ladegerät, wenn sie vollständig aufgeladen ist. Lassen Sie die vollständig aufgeladene Batterie nicht am Ladegerät. Nehmen Sie das Ladegerät von der Wandsteckdose, wenn es nicht gebraucht wird.

Warten sie Batterie und Ladegerät wie es vom Hersteller vorgegeben ist.

ENTSORGUNG – Batteriepackung und Ladegerät enthalten regulierte Materialien und müssen in Übereinstimmung mit den nationalen und/oder lokalen Gesetzen entsorgt bzw. weggeworfen werden. Werfen Sie die Batterie bzw. das Ladegerät nicht ins Feuer, in Gewässer oder in den normalen Hausmüll. Bringen Sie Batterie und Ladegerät zu einem Abfallentsorgungsbetrieb/Wiederverwerter.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Ständer

⚠ WARNUNG

Falls ihr E-Bike mit einem Seitenständer ausgestattet ist:

Setzten Sie sich nicht auf das Rad während der Ständer ausgeklappt ist. Der Ständer ist nicht dafür ausgelegt ihr Körpergewicht zu tragen.

Stellen Sie sicher, dass der Ständer vor Inbetriebnahme eingeklappt ist. Der Ständer klappt automatisch ein, wenn das Rad nicht zur Seite gelehnt ist. Stellen Sie sicher, dass ihr Rad auf ausreichend festem Grund steht.

Der Seitenständer darf nur von einem professionellem Fahrradmechaniker montiert werden und muss mit ihrem Fahrradrahmen sicher kompatibel sein. Es dürfen keine Anpassungen am Rahmen vorgenommen werden um einen Ständer anzubringen.

Gepäckträger hinten

⚠ WARNUNG

Der **ANHANG MODELLE** klärt ob bei ihrem spezifischen Modell ein Gepäckträger sicher montiert werden kann.

Ein Gepäckträger darf nur von einem professionellem Mechaniker montiert werden und muss sicher mit ihrem Fahrradrahmen kompatibel sein. Es dürfen keine Modifikationen am Rahmen durchgeführt werden um einen Gepäckträger zu montieren.

Überladen Sie ihren Gepäckträger nicht. Stellen Sie immer sicher ihre Ladung ist ausreichend gesichert.

Beachten Sie das maximal zulässige Ladungsgewicht ihres Gepäckträgers zu finden im **ANHANG MODELLE** in diesem Beiheft.

Fehlerhafte Montage eines Gepäckträgers, Änderung an ihrem Rad um einen Gepäckträger zu montieren oder Überladen ihres Gepäckträgers kann zu gefährlichen Fahrbedingungen führen.

Wartung

Weitere Informationen finden sie auch unter WARTUNG in diesem Beiheft.

⚠ WARNUNG

E-Bikes benötigen mehr Wartung als ihnen eventuell bewusst ist. Sie dürfen nötige Wartungen nicht ignorieren.

Here are some critical maintenance items that can require frequent attention:

- Reifendruck / Zustand des Reifenprofils - überprüfen Sie beides regelmäßig!
- Bremsen und Bremsbeläge - Überprüfen und tauschen Sie Bremsbeläge regelmäßig.
- Ketten-/Riemenantrieb - Reinigen Sie und prüfen Sie den Antrieb regelmäßig. Ist der Antrieb verschlissen muss dieser ersetzt werden.
- Verbindungen können sich mit der Zeit lösen. Lassen Sie Schraubverbindungen und etwaige montierte Accessories regelmäßig von einem professionellem Mechaniker überprüfen.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

WARTUNG

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller- diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

ÜBERPRÜFEN SIE FOLGENDES VOR JEDER FAHRT:

- Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig geladen und sicher am Rad befestigt ist.
- Überprüfen Sie den Reifendruck und den Zustand der Bereifung. Vergewissern Sie sich, dass die Schnellspanner an ihrem Rad fest geschlossen sind.
- Prüfen Sie en Zustand der Antriebskette. Stellen Sie sicher, dass diese sauber und ausreichend geschmiert ist. Der Verschleiß ihrer Kette ist größer als bei herkömmlichen Fahrrädern. Dies erfordert regelmäßige Inspektion und Austausch.
- Überprüfen Sie Front- und Heckbeleuchtung um sicher zu stellen, dass diese ordnungsgemäß funktionieren.
- Prüfen Sie die Bremsen, stellen Sie sicher dass diese vollständig funktionieren. Der Verschleiß am Bremssystem und den Belägen ist höher als bei herkömmlichen Fahrrädern. Dies benötigt regelmäßige Inspektion und Austausch.
- Prüfen Sie den Zustand aller elektronsichen Kabel (z.B. Knicke, Abbrieb usw.)
- Testen Sie das Antriebssystem. Stellen Sie sicher, dass das System normal funktioniert.
- Falls ihr E-Bike mit einem Beleuchtungssystem, Bremsleuchte, Frontscheinwerfer und Nummernschildbeleuchtung ausgestattet ist, stellen Sie sicher, dass diese Beleuchtung normal funktioniert. Stellen sie sicher, dass das Nummernschild sauber und lesbar ist..

STELLEN SIE IRGENDEINE BESCHÄDIGUNG FEST, FAHREN SIE DAS RAD NICHT. KONTAKTIEREN SIE IN DIESEM FALL IHREN AUTHORISIERTEN CANNONDALE HÄNDLER.

VOM CANNONDALE-HÄNDLER DURCHZUFÜHREN:

Empfohlen nach den ersten 150 km: Bringen Sie Ihr Fahrrad für eine Erstinspektion zu Ihrem Cannondale-Händler. Hierbei sollten das Pedelec-System, der Zustand der Kette, die korrekte Schaltung, Zubehör, Rad- und Reifenzustand, Bremsen etc. überprüft werden. Bei diesem Termin können Sie auch einen Plan für zukünftige Inspektionen erstellen, der darauf angepasst ist, wie und wo Sie fahren.

Alle 1000 km: Bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem Cannondale-Händler für eine planmäßige große Inspektion. Ihr Rad wird neu eingestellt und alle verschlissenen Teile werden ausgetauscht. Bei elektromotorisch unterstützten Fahrrädern (E-Bikes) können Räder, Reifen, Kette und Bremsen schneller verschleißen.

⚠ WARNUNG

ABEI EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION KANN ZU EINEM UNFALL ODER GAR DEM TOD, ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN FÜHREN.

Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.

Antriebssystem

HINWEIS

Teile des Antriebssystems dürfen nur von einem authorisierten Service Center gewartet werden. Dies stellt Sicherheit und Qualität des Antriebs sicher.

Versuchen Sie niemals den Motor zu öffnen, Teile des Antriebs vom Rahmen zu entfernen oder diese selbst zu warten. Die übrigen Komponenten des elektrischen Antriebs (z.B. Kette, Kettenblatt, Kettenritzel, Schaltwerk, Kurbelgarnitur) dürfen ausschließlich von einem autorisiertem Cannondale Händler gewartet werden.

Ersatzteile müssen identisch mit den originalen Cannondale spezifischen Anbauteilen sein. Lesen sie den **ANHANG MODELLE** in diesem Beiheft. Der Tausch von Komponenten gegen nicht original spezifizierte Bauteile kann zu ernthafter Überanspruchung des Antriebs oder anderem Schaden an der Antriebseinheit führen.

Unauthorisiertes Öffnen oder Wartung der Antriebseinheit führt zum Verlust der Garantie.

Reinigung

Putzen Sie Ihr Fahrrad mit einem feuchten Schwamm oder einer weichen Brüste. Verwenden Sie nur Wasser mit einem milden Reinigungsmittel. Spülen Sie den Schwamm oft aus. Nicht mit Wasserstrahl arbeiten.

HINWEIS

Nutzen Sie keinen Hochdruckreiniger und trocknen Sie nicht mit Druckluft. Dies bringt Verunreinigungen in abgedichtete Bereiche und in die elektrischen Verbindungen/Komponenten, sodass es zu Korrosion, unmittelbar auftretenden Schäden oder auch einem schnelleren Verschleiß kommen kann.

⚠ WARNUNG

HALTEN SIE WASSER VON DEN ELEKTRISCHEN KOMPONENTEN FERN.

STELLEN SIE SICHER, DASS DAS FAHRRAD AUFRECHT STEHT UND NICHT VERSEHENTLICH UMFALLEN KANN, WENN SIE ES PUTZEN.

Verlassen Sie sich nicht auf den Ständer. Nutzen Sie einen stabilen, tragbaren Radständer, um das Fahrrad aufrecht zu halten.

Schlüssel

Bitte beachten: Nach vielen Fahrten und Wäschen kann das Akkuschloss austrocknen und schwergängig werden.

Um das zu vermeiden, geben Sie, wenn Sie die Kette ölen, stets auch ein paar Tropfen Öl auf den Schlüssel, stecken Sie ihn ins Schloss, betätigen Sie das Schloss, ziehen Sie danach den Schlüssel wieder ab und säubern ihn.

NOTES / RECORD

Benutzern Sie diese Seite um wichtige Informationen zu ihrem E Bike zu notieren: (z.B. Historie der Wartungen, Händler Kontaktinformationen, Einstellungen am Fahrrad, etc.)

MODELL ANHANG

QUICK NEO

Spezifikationen

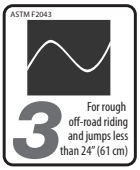
REGION	US		EU			
MODELLNUMMER	C63358M	C63358F	C63208M	C63208F	C63158M	C63158F
MODELLNAME	QUICK NEO	QUICK NEO WOMEN	QUICK NEO	QUICK NEO WOMEN	QUICK NEO TOURER	QUICK NEO TOURER WOMEN
⚠ VORGESEHENER EINSATZZWECK	**ASTM BEDINGUNG-2** **EMPFOHLEN:** für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege bzw. verschmutzte Wege sowie Fahrradwege. **NICHT EMPFOHLEN:** für den Offroad-Einsatz oder die Verwendung als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Manche dieser Räder besitzen zwar Federungssysteme, diese dienen aber dem zusätzlichen Komfort und nicht der Geländetauglichkeit. Einige besitzen relativ breite Reifen, die besonders auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen geeignet sind. Einige Räder verfügen über relativ schmale Reifen, die für höhere Geschwindigkeiten auf asphaltierten Straßen bestens geeignet sind. Wenn Sie die Absicht haben, auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen zu fahren, mehr Gewicht mitzuführen oder einfach widerstandsfähigere Reifen möchten, dann sprechen Sie Ihren Händler wegen breiteren Reifen an.					
⚠ MAXIMALES ZULÄSSIGES GEWICHT (gesamt)	150 kg, 330 lbs					
RACK, MAXIMALE GEWICHTSGRENZE	25 kg, 55 Lbs					
KLASSE (US California AB-1096)	Class 1 Electric Bicycle					
EPAC (EU)	EN 15194, EN ISO 4210					
EU-RICHTLINIE	2002/24/EG					
FAHRSYSTEM	Shimano Steps DU-E6050,		Shimano Steps DU-E6001,			
MAXIMALE LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT	20 mph, 32 km/h		15 mph, 25 km/h			
FAHRSYSTEM BEDIENUNGSANLEITUNG	http://si.shimano.com/					

⚠ WARNUNG

Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr Cannondale Fahrrad-Handbuch sorgfältig durch:"⚠"

TRAIL NEO, CUJO NEO

Spezifikationen

REGION	US, EU			
MODELLNUMMER	C61208M	C61258M	C61108M	C61208F
MODELLNAME	27.5+ M Cujo Neo 1	27.5+ M Cujo Neo 2	29 M Trail Neo	27.5+ F Cujo Neo 1 Wmn
⚠ VORGESEHENER EINSATZZWECK 	**ASTM BEDINGUNG-3, Cross-Country, Marathon, Hardtails** **EMPFOHLEN:** für den Cross-Country- und Wettkampfeinsatz, von leichtem über anspruchsvolleres bis mittelschweres Gelände (z. B. wellig mit kleinen Hindernissen wie Wurzeln, Steine, lose und kompaktierte Untergründe und Senken). Sprünge jeglicher Art (Drop-offs, Jumps, Launches von Holzrampen oder Erdwällen) erfordern lange Federwege bzw. Heavy-Duty-Komponenten. Cross-Country und Marathon-Ausstattungen (Reifen, Federung, Rahmen, Antrieb) sind leicht, weil Schnelligkeit und Wendigkeit mehr zählen als rohe Gewalt. Die Räder haben relativ wenig Federweg, da sie für schnelle Strecken entwickelt wurden, wo man nur unnötig Zeit verliert, wenn man durch die Luft fliegt und gegen Gegenstände brettert. **NICHT EMPFOHLEN:** für alle extremen Formen des Fahrens bzw. Jumping wie z. B. Hardcore-Mountainbiking, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking usw.			
⚠ MAXIMALES ZULÄSSIGES GEWICHT (gesamt)	150 kg, 330 lbs			
RACK, MAXIMALE GEWICHTSGRENZE	0 kg, 0 lbs - no rack			
KLASSE (US California AB-1096)	Class 1 Electric Bicycle			
EPAC (EU)	EN 15194, EN ISO 4210			
EU-RICHTLINIE	2002/24/EG			
FAHRSYSTEM	Shimano Steps DU-E8000,			
MAXIMALE LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT	20 mph, 32 km/h		15 mph, 25 km/h	
FAHRSYSTEM BEDIENUNGSANLEITUNG	http://si.shimano.com/			

CONTRO E SPEED

Spezifikationen

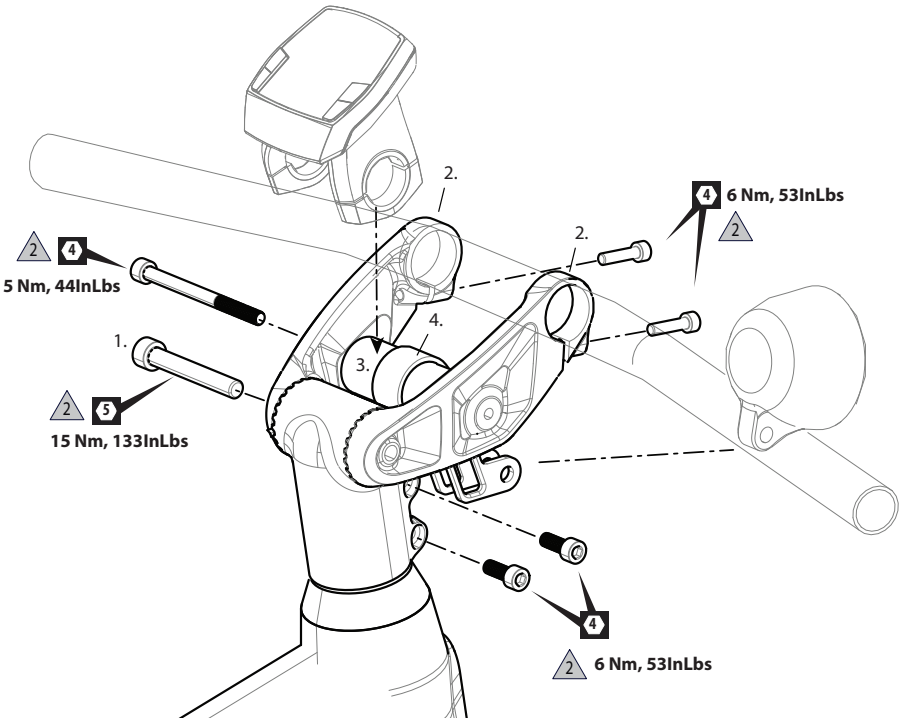
REGION	US
MODELLNUMMER	C62237M
MODELLNAME	CONTRO-E SPEED
⚠ VORGESEHENER EINSATZZWECK	**ASTM BEDINGUNG-2** **EMPFOHLEN:** für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege bzw. verschmutzte Wege sowie Fahrradwege. **NICHT EMPFOHLEN:** für den Offroad-Einsatz oder die Verwendung als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Manche dieser Räder besitzen zwar Federungssysteme, diese dienen aber dem zusätzlichen Komfort und nicht der Geländetauglichkeit. Einige besitzen relativ breite Reifen, die besonders auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen geeignet sind. Einige Räder verfügen über relativ schmale Reifen, die für höhere Geschwindigkeiten auf asphaltierten Straßen bestens geeignet sind. Wenn Sie die Absicht haben, auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen zu fahren, mehr Gewicht mitzuführen oder einfach widerstandsfähigere Reifen möchten, dann sprechen Sie Ihren Händler wegen breiteren Reifen an. Für Bereiche, die nur für E-Bikes der Klassen I und 2 geöffnet sind.
⚠ MAXIMALES ZULÄSSIGES GEWICHT (gesamt)	150 kg, 330 lbs
RACK, MAXIMALE GEWICHTSGRENZE	25 kg, 55 Lbs
KLASSE (US California AB-1096)	CLASS 3
EPAC (EU)	N/A
EU-RICHTLINIE	N/A
FAHRSYSTEM	Bosch Performance Speed
MAXIMALE LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT	28 mph, 45 km/h
FAHRSYSTEM BEDIENUNGSANLEITUNG	http://www.bosch-ebike.de

Anzugsdrehmomente

BESCHREIBUNG	Nm	In Pfund (Lbs)	Loctite™
Seitenständer	7.0	62.0	242 (Blue)
Befestigungsschrauben Gepäckträger hinten	3 - 4	26.5 - 35.4	
Bolzen Vorbau/	6.0	53.0	
Schrauben des Ausfallendes	15	133	

Verwenden Sie stets einen guten Drehmomentschlüssel, wenn Sie die Verbindungen selbst festziehen möchten!

SI Console



Lenkerhöhe einstellen

Die Position (Höhe) des Lenkers kann verstellt werden indem die zentrale Verstellschraube (1) gelöst und die Ausleger (2) hörer oder niedriger, je nach Anforderung, eingestellt werden. Ziehen Sie nun die zentrale Verstellschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an. Verwenden Sie natürlich einen Drehmomentschlüssel. Das Gewinde der zentralen Verstellschraube ist mit Schraubensicherungsmittel versehen. Es ist notwendig dieses Gewinde regelmäßig mit #242(blauem) Loctite neu zu sichern. Besonders bei häufigerer Vestellung des Vorbaus.

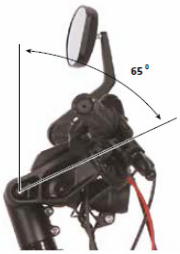
⚠ WARNUNG

Einstellungen und Änderungen sollten ausschließlich von einem ausgebildeten Zweiradmechaniker durchgeführt werden.

Scheinwerfer & Display Halterung

Das Display der E-Antriebseinheit, der zentrale Scheinwerfer als auch die Reflektoren sind mit der zentralen Halterung (3) verschraubt. Die Halterung ist in ihrem Winkel verstell,- bzw eingestellbar.

Der maximale Verstellwinkel beträgt 65 Grad.



MAVARO NEO

Spezifikationen (US)

REGION	US
MODELLNUMMER	C64258U
MODELLNAME	Mavaro Neo City
⚠ VORGESEHENER EINSATZZWECK 	**ASTM BEDINGUNG-2** **EMPFOHLEN:** für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege bzw. verschmutzte Wege sowie Fahrradwege. **NICHT EMPFOHLEN:** für den Offroad-Einsatz oder die Verwendung als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Manche dieser Räder besitzen zwar Federungssysteme, diese dienen aber dem zusätzlichen Komfort und nicht der Geländetauglichkeit. Einige besitzen relativ breite Reifen, die besonders auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen geeignet sind. Einige Räder verfügen über relativ schmale Reifen, die für höhere Geschwindigkeiten auf asphaltierten Straßen bestens geeignet sind. Wenn Sie die Absicht haben, auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen zu fahren, mehr Gewicht mitzuführen oder einfach widerstandsfähigere Reifen möchten, dann sprechen Sie Ihren Händler wegen breiteren Reifen an. Für Bereiche, die nur für E-Bikes der Klassen I und 2 geöffnet sind.
⚠ MAXIMALES ZULÄSSIGES GEWICHT (gesamt)	150 kg, 330 lbs
RACK, MAXIMALE GEWICHTSGRENZE	25 kg, 55 Lbs
KLASSE (US California AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle
EPAC (EU)	EN 15194, EN ISO 4210
EU-RICHTLINIE	2002/24/EG
FAHRSYSTEM	Bosch Generation 3 Active Line Plus
MAXIMALE LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT	20 mph, 32 km/h
FAHRSYSTEM BEDIENUNGSANLEITUNG	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/

MAVARO NEO

Spezifikationen (EU)

REGION	EU						
MODELLNUMMER	C64108U	C64208U	C64308U	C64408U	C64208M	C64308M	C64408M
MODELLNAME	Mavaro Neo City 1	Mavaro Neo City 2	Mavaro Neo City 3	Mavaro Neo City 4	Mavaro Neo Men 2	Mavaro Neo Men 2	Mavaro Neo Men 2
⚠ VORGESEHENER EINSATZZWECK	**ASTM BEDINGUNG-2** **EMPFOHLEN:** für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege bzw. verschmutzte Wege sowie Fahrradwege. **NICHT EMPFOHLEN:** für den Offroad-Einsatz oder die Verwendung als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Manche dieser Räder besitzen zwar Federungs-systeme, diese dienen aber dem zusätzlichen Komfort und nicht der Geländetauglich-keit. Einige besitzen relativ breite Reifen, die besonders auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen geeignet sind. Einige Räder verfügen über relativ schmale Reifen, die für höhere Geschwindigkeiten auf asphaltierten Straßen bestens geeignet sind. Wenn Sie die Absicht haben, auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen zu fahren, mehr Gewicht mitzuführen oder einfach widerstandsfähigere Reifen möchten, dann sprechen Sie Ihren Händler wegen breiteren Reifen an. Für Bereiche, die nur für E-Bikes der Klassen I und 2 geöffnet sind.						
⚠ MAXIMALES ZULÄSSIGES GEWICHT (gesamt)	150 kg, 330 lbs						
RACK, MAXIMALE GEWICHTSGRENZE	25 kg, 55 Lbs						
KLASSE (US California AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle						
EPAC (EU)	EN 15194, EN ISO 4210						
EU-RICHTLINIE	2002/24/EG						
FAHRSYSTEM	Bosch Generation 3 Active Line Plus						
MAXIMALE LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT	15mph, 25km/h						
FAHRSYSTEM BEDIENUNGSANLEITUNG	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/						

⚠ WARNUNG

Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr Cannondale Fahrrad-Handbuch sorgfältig durch:"⚠."

TESORO NEO

Spezifikationen (EU)

REGION	EU	
MODELLNUMMER	C66108M	C66108F
MODELLNAME	Tesoro Neo Men	Tesoro Neo Women
⚠ VORGESEHENER EINSATZZWECK	**ASTM BEDINGUNG-2** **EMPFOHLEN:** für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege bzw. verschmutzte Wege sowie Fahrradwege. **NICHT EMPFOHLEN:** für den Offroad-Einsatz oder die Verwendung als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Manche dieser Räder besitzen zwar Federungssysteme, diese dienen aber dem zusätzlichen Komfort und nicht der Geländetauglichkeit. Einige besitzen relativ breite Reifen, die besonders auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen geeignet sind. Einige Räder verfügen über relativ schmale Reifen, die für höhere Geschwindigkeiten auf asphaltierten Straßen bestens geeignet sind. Wenn Sie die Absicht haben, auf Schotterwegen oder verschmutzten Wegen zu fahren, mehr Gewicht mitzuführen oder einfach widerstandsfähigere Reifen möchten, dann sprechen Sie Ihren Händler wegen breiteren Reifen an. Für Bereiche, die nur für E-Bikes der Klassen l und 2 geöffnet sind.	
⚠ MAXIMALES ZULÄSSIGES GEWICHT (gesamt)	150 kg, 330 lbs	
RACK, MAXIMALE GEWICHTSGRENZE	25 kg, 55 Lbs	
KLASSE (US California AB-1096)	CLASS 1 , Electric Bicycle	
EPAC (EU)	EN 15194, EN ISO 4210	
EU-RICHTLINIE	2002/24/EG	
FAHRSYSTEM	Bosch Generation 2 Performance Line	
MAXIMALE LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT	15mph, 25km/h	
FAHRSYSTEM BEDIENUNGSANLEITUNG	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/	

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CANNONDALE EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax:+31 54 151 42 40

WWW.CANNONDALE.COM
© 2018 Cycling Sports Group
Electric Bike Owner's Manual
Supplement - 134903 Rev 3

CYCLING SPORTS GROUP