



### Analyse der derzeitigen Leistungseinstellmöglichkeiten mit eTube beim STEPS8000 Motor

Firmwarestand DUE8000: 4.3.2 (funktional identisch zu 4.3.4) / eTube: 3.3.2 / Datum: 23.3.2018

	Unterstützungsverhältnis (Motor zu Mensch) [%]	Maximales Drehmoment (Motor) [Nm]	Maximale Leistung (kurzzeitig) [W]
<b>Eco</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>500</b>
<b>Trail (low)</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>500</b>
<b>Trail (medium)</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>500</b>
<b>Trail (high)</b>	<b>110</b>	<b>70</b>	<b>500</b>
<b>Boost (low)</b>	<b>150</b>	<b>70</b>	<b>500</b>
<b>Boost (medium)</b>	<b>200</b>	<b>70</b>	<b>500</b>
<b>Boost (high)</b>	<b>300</b>	<b>70</b>	<b>500</b>

Beim **Trail/High** - Modus muss der Fahrer selbst 63Nm (70Nm/1,1) aufbringen damit der Motor 70Nm dazugibt.

Beim **Boost/High** - Modus muss der Fahrer selbst 23,3Nm (70Nm/3) aufbringen damit der Motor 70Nm dazugibt.

Der **Eco** Modus kann derzeit nur maximal 30Nm an Drehmoment per Motor hinzugeben, sofern der Fahrer selbst 50Nm (30Nm/0,6) dazu beiträgt.

Diese Angaben wurden analytisch per Reverse Engineering ermittelt und erheben keinerlei Anspruch auf Gültigkeit.