



BEGINN DER INDUSTRIELLEN MOTORRAD-PRODUKTION

Firmenname:
Kronreif – Trunkenpolz – Mattighofen



ÖSTERREICH SETZT EIN ZEICHEN

Kini & KTM sind Weltmeister!
Mit Heinz Kinigadner wird zum ersten Mal ein
Österreicher auf einem österreichischen
Rennmotorrad Motocross-Weltmeister.
Das macht ihn zum Sportidol in seinem Heimatland.

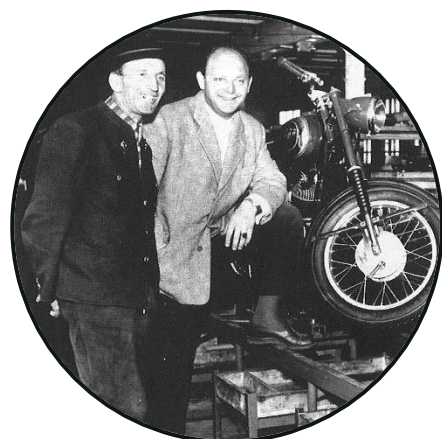
1934

1953

1954

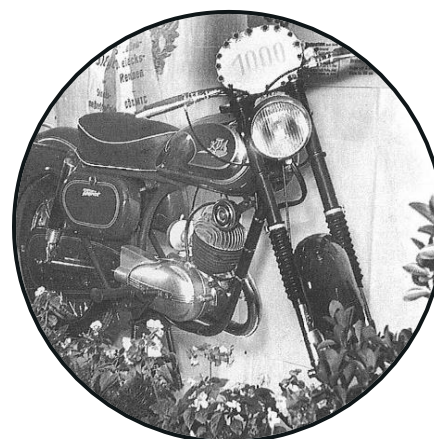
1984

1992



DIE ANFÄNGE

Der 25-jährige Hans Trunkenpolz gründete
in Mattighofen eine Spenglerei und
Autowerkstatt.
Aus diesem Betrieb entwickelte sich Zug um
Zug der spätere Motorradhersteller KTM.



ERSTER REKORD BEI DER PRODUKTION

Die ersten 1000 Motorräder – diesen ersten
Produktionsrekord demonstrierte man mit
einer Plakette und der magischen Zahl
„1000“ am Lenker einer R 125 Tourist. Es
sollten in den darauffolgenden Jahrzehnten
viele weitere folgen. Der Erfolg der Marke
basierte auf der Leistung und Zuverlässigkeit
der Motorräder – ein Statement, das durch
eine Langstreckenfahrt über 1.300 Kilometer
von Paris nach Wien eindrucksvoll unter
Beweis gestellt wurde.



DER NEUANFANG

Anfang 1992 wurde KTM von Stefan
Pierer und seiner Cross Industries
Gruppe übernommen. Dadurch
wurde die österreichische Marke, die
1953 gegründet worden war, nicht
nur wiederbelebt, sondern auch zu
nie geahnten Erfolgen geführt.



LC8 – DIE NEUINTERPRETATION VON POWER

KTM begann, mit seinem ersten Mehrzylindermotor zu experimentieren und entwickelte schließlich den 75-Grad-V2.



ERSTER SIEG BEI DER RALLYE DAKAR

Mit dem Italiener Fabrizio Meoni am Lenker gewann eine KTM im Jahr 2001 zum ersten Mal die Rallye Dakar. Es sollte der erste Triumph in einer 18-jährigen Serie von Siegen werden, die bis zum heutigen Tag andauert.

1994

1998

1999

2001

2003



Eroberung der Straße

Auf Basis des Enduro-Modells und ausgerüstet mit dem erfolgreichen LC4-Motor präsentierte KTM 1994 die 620 DUKE, das erste Straßenmotorrad des Herstellers.



NEUES WERK

Am Stadtrand von Mattighofen entstand ein neuer Firmenhauptsitz. Das moderne Produktionswerk bot Platz für vier Fertigungslinien.



EIN NEUES ABENTEUER

Mit der Vorstellung ihres ersten Mehrzylinder-Modells, der KTM 950 ADVENTURE mit LC8-Motor, etablierte sich die Marke als ernstzunehmender Mitstreiter im Segment der Reiseenduros.



KLEINERER HUBRAUM, MEHR MÖGLICHKEITEN

Seit 2007 kooperiert KTM mit der indischen Bajaj-Gruppe. Gemeinsam wurden die Einstiegsmodelle für die Straße mit 125 bis 390 cm³ Hubraum entwickelt. Im Jahr 2011 wurde die KTM 125 DUKE vorgestellt – das erste Naked Bike von KTM mit kleinem Hubraum, das in Indien produziert wird und bei KTM eine neue, erfolgreiche Ära der Naked Bikes für Einsteiger einläutete.



HUSQVARNA MOTORCYCLES

Nachdem die KTM-GRUPPE Anfang 2013 die Marke Husqvarna übernommen hatte, wurde sie wieder mit Husaberg vereint und als wiederbelebte Marke ‚Husqvarna Motorcycles‘ neu eingeführt. 2014 sollte das erste vollständige Geschäftsjahr für die „wiedergeborene“ Marke Husqvarna Motorcycles werden. Im November 2014 präsentierte Husqvarna Motorcycles bei der internationalen Motorradausstellung EICMA die Konzeptmotorräder Vitpilen 401 und Svartpilen 401 und gab damit die unmittelbar bevorstehende Rückkehr der Marke auf die Straße bekannt.



2008

2011

2013

2014

2015



KTM 1190 RC8 & X-BOW

Mit der Präsentation des KTM Superbike RC8 wurde das Regelwerk der Klasse in Sachen Design und Performance auf den Kopf gestellt.

Mit der Präsentation des KTM X-BOW unterstrich KTM seine Philosophie – und transferierte die zentralen Werte der Marke auf vier Räder.



NEUE SICHERHEITS- STANDARDS

Gemeinsam mit BOSCH entwickelte KTM die MSC (Motorrad-Stabilitätskontrolle) und bot damit als erste Marke der Welt ein ABS an, das sogar bei starken Schräglagen noch funktioniert.



KTM WIRD ELEKTRISCH

Mit der Präsentation der innovativen KTM FREERIDE E-SX, E-XC und E-SM im Jahr 2015 legt der führende Hersteller von Offroad-Motorrädern einen neuen Standard für Elektromotorräder fest. Auch ohne die Power eines Verbrennungsmotors folgen diese Bikes mit hochwertigen Komponenten und einer rundum fantastischen Performance dem READY TO RACE-Mantra.



NEUE ENDURO-TECHNOLOGIE

KTM präsentierte die weltweit ersten Enduros mit 2-Takt-Einspritzung.



INTEGRATION VON WP

WP wird vollständig in die KTM AG integriert, um Synergien bestmöglich nutzen zu können.



VITPILEN & SVARTPILEN

Als Teil einer neuen, innovativen Modellreihe an Straßenmotorrädern bereiteten die Husqvarna Vitpilen 401, die Husqvarna Vitpilen 701 und die Husqvarna Svartpilen 401 für Husqvarna Motorcycles den Weg in eine extrem erfolgreiche Zukunft in diesem Sektor. Darüber hinaus präsentierte Husqvarna Motorcycles das Konzeptbike Husqvarna Svartpilen 701 – ein progressives und kultiges Beispiel für zeitloses Motorrad-Design.

2016

2017



DEBÜT IN DER MOTOGP™

Erster Auftritt des KTM MotoGP™-Bike am Red Bull Ring in Spielberg.

EINSTIEG IN DIE MOTOGP™

2017 stieg KTM mit der neu entwickelten KTM RC16 in die Königsklasse MotoGP ein und hat sich seither in einem Bereich, der höchstes technisches Know-how erfordert, kontinuierlich verbessert.



GRÜNDUNG VON PEXCO

Stefan Pierer gründet gemeinsam mit Susanne und Felix Puello PEXCO.



KTM 790 DUKE

Abgesehen von der Präsentation der neuen FREERIDE E-XC – dem nächsten Schritt in der Entwicklung der E-Mobility innerhalb der Marke und ein Zeichen ihres Bekenntnisses zu diesem Segment – bot KTM mit der brandneuen, serienreifen KTM 790 DUKE und dem Prototypen der KTM 790 ADVENTURE R einen Ausblick darauf, wie das Sortiment mit Hilfe eines neuen Reihen-2-Zylinder-Motors namens LC8c mit 799 cm³ künftig weiter ausgebaut werden sollte.



KTM 790 ADVENTURE / R

KTM enthüllte bei der EICMA fünf neue Modelle: Die mit Spannung erwartete KTM 790 ADVENTURE und KTM 790 ADVENTURE R, die KTM 690 SMC R und die KTM 690 ENDURO R mit LC4-Motor sowie die KTM SX-E 5, ein elektrisch angetriebenes Sportminicycle.



MOTOGP™: ERSTER PODESTPLATZ

Mit dem ersten Podestplatz der KTM RC16, den Pol Espargaró beim letzten Rennen der Saison in Valencia errang, ging ein erfolgreiches Jahr zu Ende.



R RAYMON

2018 präsentierte R Raymon seine erste Modellreihe und bewies damit, wie man ohne Kompromisse jede Menge Fahrspaß erlebt. Von Beginn an hat R Raymon ein starkes, umfangreiches Portfolio an Top-Performance-Fahrrädern aufgebaut, die von Profis für jeden Fahrertyp entwickelt werden – unabhängig vom Fahrkönnen, Stil oder Brieftasche.

R RAYMON

2018

E-MOBILITY

Auf Basis seiner erfolgreichen Geschichte auf höchstem Niveau im Motocross-Sport machte Husqvarna Motorcycles 2018 mit der Vorstellung des elektrischen Mini-MX-Rennbikes EE 5 einen mutigen Schritt vorwärts in die schnelllebige Welt der E-Mobility.



BAHNBRECHENDE VISIONEN

Mit der Enthüllung der Serienversion der Svartpilen 701 und des aufregenden Konzeptmotorrads Vitpilen 701 AERO im Jahr 2018 machte Husqvarna Motorcycles wichtige Schritte zur Umsetzung seiner revolutionären Vision vom perfekten Straßenmotorrad.



Husqvarna®
E-BICYCLES

HUSQVARNA E-BICYCLES

2018 stellte Husqvarna E-Bicycles sein erstes, noch begrenztes Portfolio vor, das 2019 zu einem vollständigen Lineup ausgebaut wurde. Husqvarna E-Bicycles, ein Unternehmen, in dem Innovation großgeschrieben wird, wurde gegründet, um neue Erfahrungen in der E-Mobility zu ermöglichen. Die Marke folgt bei Konstruktion, Design und Funktion ihrer Modelle dem Grundsatz, das Segment stets weiterzuentwickeln und in die Zukunft zu führen.





18. SIEG IN FOLGE BEI DER RALLYE DAKAR

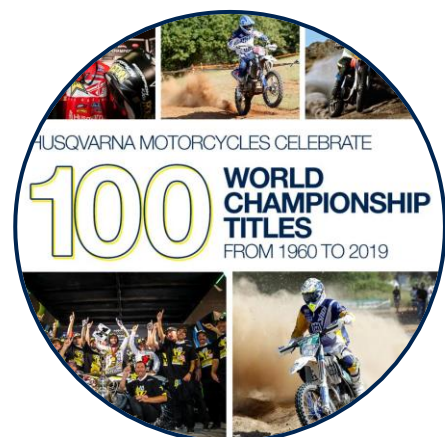
Speed und Zuverlässigkeit der KTM Bikes führten im Laufe der Jahre beim wahrscheinlich härtesten Offroad-Rennen der Welt – die Rallye Dakar – zu einem Rekord: 18 Siege in Folge, errungen von acht verschiedenen Fahrern.



ERÖFFNUNG DER KTM MOTOHALL

Die KTM Motohall befindet sich mitten im Zentrum von Mattighofen und bietet jedem Besucher ein ganz besonderes Erlebnis: Dabei geht es um Helden, ihre Bikes und Abenteuer, ebenso wie um das Thema Motorrad im Allgemeinen mit seinen Innovationen, Technik und die Geschichte der Marke KTM.

2019



100 WELTMEISTERTITEL (1960-2019)

59 Jahre nach dem ersten Weltmeistertitel der Marke feierte Husqvarna Motorcycles im Jahr 2019 seinen 100. Triumph – in sechs verschiedenen Disziplinen des Motorrad-Rennsports konnte man 58 Fahrer- und 42 Herstellertitel erringen.



THE BEAST

Auf der Motorradmesse EICMA in Mailand präsentierte KTM drei brandneue Modelle: die KTM 1290 SUPER DUKE R, die KTM 890 DUKE R und die KTM 390 ADVENTURE.



ERWEITERUNG DES HORIZONTS

Mit dem Konzept der Norden 901 stellte Husqvarna Motorcycles ein dynamisches und vielseitiges Langstreckenmotorrad vor. Ausgestattet mit den typischen Offroad-Eigenschaften der Marke, einer ausgewogenen Praxis-tauglichkeit und dem richtigen Komfortniveau ist es das ideale moderne Reisemotorrad.



MotoGP™: ERSTER SIEG FÜR KTM

Bei seinem erst dritten Antreten in der Königsklasse errang Brad Binder im tschechischen Bränn den ersten Sieg für KTM in der MotoGP™ – eine Sensation und ein wichtiger Meilenstein für Red Bull KTM.



GASGAS

Als dritte Marke im Offroad-Segment (Trial-Segment) der Pierer Mobility AG kann GASGAS auf einer langen Tradition und höchster Kompetenz in allen Offroad-Disziplinen aufbauen und profitiert gleichzeitig von der bewährten Leistungsbasis, dem Händlernetz und der Vertriebsplattform der Gruppe.

2020



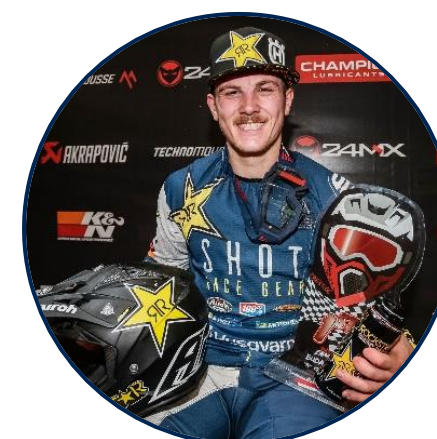
VERSTÄRKTE KOOPERATION MIT CF MOTO

Das Joint Venture mit CFMOTO wurde intensiviert, um die steigende Nachfrage in China und weltweit bedienen zu können. Deshalb wird die neue Mittelklasse-Serie (750 cm³) in dem neu errichteten Werk des chinesischen Gemeinschaftsunternehmens in Hangzhou produziert.



BOOM DER E-MOBILITY

Im Jahr 2020 wuchs das Geschäftsvolumen auf dem (E-)Bike-Sektor weiter. Die Nachfrage nach Bikes und E-Bikes stieg signifikant an, nachdem sich infolge der COVID-19-Pandemie die Ansprüche der Kunden an gute Lösungen im Individualverkehr und beim Sport verändert hatten. Die E-Mobility-Abteilung der PIERER Mobility AG, die seit Mitte 2020 unter dem Namen PIERER E-Bikes GmbH operiert, verzeichnete ein Umsatzplus von 33,5 %.



MARKTEXPANSION & MOTORSPORT-ERFOLGE

In Ländern wie Indien, Südostasien und Lateinamerika ging Husqvarna Motorcycles mit einer Reihe an Straßenmotorrädern von 200 cm³ und 250 cm³ auf den Markt, um den Verkauf und das Wachstum der Marke weiter anzukurbeln. 2020 wurde zu einem sehr erfolgreichen Jahr im Rennsport. Billy Bolt sicherte sich den SuperEnduro-Weltmeistertitel, Zach Osborne krönte sich zum AMA 450MX Pro Motocross-Champion und Romano Fenati schrieb mit seinem Sieg beim Moto3™-Rennen in San Marino Renngeschichte.

ELEKTRISCHE LAUFRÄDER

Mit der Einführung einer Modell-reihe an elektrischen Laufrädern, die in zwei Größen für KTM, Husqvarna und GASGAS erhältlich sind, öffnete das Unternehmen das Tor zu einer Welt voller Zweiradspaß für Kinder ab vier Jahren, die mit diesen Modellen sicher das Fahrradfahren erlernen können.



DAS NEUE ZEITALTER DER TECHNOLOGIE

Bereits in den vergangenen Jahren konnte KTM das Segment der ADVENTURE-Motorräder mit seinen Modellen über 1000 cm³ beleben. 2021 leitet man mit der KTM 1290 SUPER ADVENTURE S eine neue Ära fahrerorientierten Designs und bahnbrechender Technologien ein.



JOINT VENTURE MIT MAXCOM

Die PIERER Mobility AG und Maxcom Ltd. Schließen ein Joint venture für die Fahrrad- und E-Bike-Produktion in Europa mit einer Gesamtinvestition von 40 Millionen EURO. Auf einer Fläche von 130.000 m² wird eine hochmoderne E-Bike-Fertigungsanlage errichtet. Die jährliche Produktionskapazität wird etwa 350.000 Stück betragen.



FELT

Die PIERER Mobility AG übernahm FELT Bicycles und stieg in den nord-amerikanischen Markt ein.

2021

GASGAS BICYCLES E-MTB LINE-UP

GASGAS präsentierte seine E-MTBs Enduro Cross, Trail Cross, Cross-Country und Dual Cross. In diesen elf Mountainbikes mit elektrischer Unterstützung steckt das gesamte technische Know-how der Marke, ihre Erfahrung und die Leidenschaft, Bikes für jedermann zu bauen, um Spaß zu haben und Abenteuer zu erleben.



NEUES E-MOBILITY-FORSCHUNGS- & ENTWICKLUNGS-ZENTRUM

Die PIERER Mobility AG investierte 20 Millionen EURO in ein eigenes E-Mobility-Kompetenzzentrum auf einer Fläche von 20.000 Quadratmetern. Dieses hochmoderne Gebäude wurde zum Arbeitsplatz von 400 Mitarbeitern und befindet sich neben dem innovativen KISKA-Designstudio in Anif, Salzburg/Österreich.



ZWEI WEITERE GRAND-PRIX-SIEGE IN DER MOTOGP™ & KTM GP ACADEMY DOMINIERT DIE KATEGORIEN MOTO3™ & MOTO2™

2021 markierte das fünfte Jahr von KTM in der MotoGP und – mit Red Bull KTM Factory Racing und Tech3 KTM Factory Racing – das dritte mit einem Team bestehend aus vier Fahrer. Brad Binder erhöhte auf zwei Siege, während Miguel Oliveira nun bei drei Grand-Prix-Siegen mit KTM hält. In der Moto3 und der Moto2 räumte das Red Bull KTM Ajo-Team mit Hilfe der KTM GP Academy voll ab. Vier verschiedene Fahrer errangen Grand-Prix-Siege und Sensations-Rookie Pedro Acosta gewann die Moto3-Weltmeisterschaft, die fünfte für KTM seit 2012. Remy Gardner krönte sich nach einem spannenden Duell mit seinem Teamkollegen Raul Fernandez zum ersten Moto2-Weltmeister aus Australien. Die beiden Fahrer des Ajo-Rennstalls holten sich bei sieben von 18 Läufen den Doppelsieg und setzten mit insgesamt 13 Siegen neue Meilensteine in dieser Klasse.